

1. Ihr Unternehmen kauft einen neuen LKW. Der Listenpreis beläuft sich auf 120.000,00 €. Der Verkäufer gewährt Ihnen einen Rabatt von 12 % und bei einer Zahlung innerhalb von 10 Tagen erhalten Sie Skonto in Höhe von 2 %. Die Überführungskosten belaufen sich auf 400,00 €. Am Ende der Nutzungszeit wird der LKW voraussichtlich 8 % mehr kosten. Am Ende der Nutzungszeit können wir mit einem Restwert von 9.600,00 € rechnen.

Berechnen Sie den kalkulatorischen Kaufpreis unter der Annahme, dass der Rabatt bei der Wiederbeschaffung ebenfalls in Anspruch genommen werden kann.

Heutiger Listenpreis	120.000,00 €
+ Mehrpreis der Wiederbeschaffung (8 %)	9.600,00 €
= Wiederbeschaffungspreis	129.600,00 €
- Rabatt (12 %)	15.552,00 €
+ Überführungskosten	400,00 €
= Rechnungspreis	114.448,00 €
- Restwert	9.600,00 €
= Kalkulatorischer Kaufpreis	<u>104.848,00 €</u>

2. Um die kalkulatorischen Abschreibung aus Aufgabe 1 zu berechnen, müssen die Kosten der Reifen berücksichtigt werden. Die sechs Reifen kosten pro Stück 400,00 €. Berechnen Sie die Abschreibung bei einer Laufleistung von 6 Jahren.

Kalkulatorischer Kaufpreis	104.848,00 €
- Preis der Bereifung	2.400,00 €
= Kaufpreis des LKW ohne Bereifung	102.448,00 €

Abschreibung:

$$102.448,00 \text{ €} : 6 \text{ Jahre} = \underline{\underline{17.074,67 \text{ €/Jahr}}}$$

3. Für die Kapitalverzinsung des LKWs aus Aufgabe 1 und 2 muss nun noch ein Umlaufkapital in Höhe von 22.000,00 € berücksichtigt werden. Wie hoch ist die Verzinsung des betriebsnotwendigen Kapitals bei einem Zinssatz von 6,5 %?

Halber Kaufpreis des LKW mit Bereifung	52.424,00 €
+ Umlaufkapital	22.000,00 €
= Betriebsnotwendiges Kapital	74.424,00 €

$$6,5 \% \text{ von } 74.424,00 \text{ €} = \underline{\underline{4.837,56 \text{ €}}}$$