

1. Ihr Unternehmen kauft einen neuen LKW. Der Listenpreis beläuft sich auf 130.000,00 €. Der Verkäufer gewährt Ihnen einen Rabatt von 15 % und bei einer Zahlung innerhalb von 10 Tagen erhalten Sie Skonto in Höhe von 2 %. Am Ende der Nutzungszeit wird der LKW voraussichtlich 12 % mehr kosten. Am Ende der Nutzungszeit können wir mit einem Restwert von 10.000,00 € rechnen. Berechnen Sie den kalkulatorischen Kaufpreis unter der Annahme, dass der Rabatt und der Skonto bei der Wiederbeschaffung ebenfalls in Anspruch genommen werden kann.

Heutiger Listenpreis	130.000,00 €
+ Mehrpreis der Wiederbeschaffung (12 %)	15.600,00 €
= Wiederbeschaffungspreis	145.600,00 €
- Rabatt (15 %)	21.840,00 €
- Skonto (2 %)	2475,20 €
= Rechnungspreis	121.284,80 €
- Restwert	10.000,00 €
= Kalkulatorischer Kaufpreis	<u>111.284,80 €</u>

2. Um die lineare Abschreibung aus Aufgabe 1 zu berechnen, müssen die Kosten der Reifen berücksichtigt werden. Die sechs Reifen kosten pro Stück 275,00 €. Berechnen Sie die Abschreibung bei einer Laufleistung von 6 Jahren.

Kalkulatorischer Kaufpreis	111.284,80 €
- Preis der Bereifung	1.650,00 €
= Kaufpreis des LKW ohne Bereifung	109.634,80 €

Abschreibung:  
 $109.634,80 \text{ €} : 6 \text{ Jahre} = \underline{18.272,47 \text{ €/Jahr}}$

3. Für die Kapitalverzinsung des LKWs aus Aufgabe 1 und 2 muss nun noch ein Umlaufkapital in Höhe von 14.000,00 € berücksichtigt werden. Wie hoch ist die Verzinsung des betriebsnotwendigen Kapitals bei einem Zinssatz von 7 %?

Halber Kaufpreis des LKW mit Bereifung	55.642,40 €
+ Umlaufkapital	14.000,00 €
= Betriebsnotwendiges Kapital	69.642,40 €

$7 \text{ % von } 69.642,40 \text{ €} = \underline{4.874,97 \text{ €}}$